Echouement *Kea Trader* – IMO 9701281

12/07/ 2017 – Récif Durand – Nouvelle-Calédonie

Kea Trader | Point de situation HCR (30/11)

CTCM NC

Centre de Traitement de Crise Maritime

ORSEC MARITIME

Situation au 12/07

Échouement du *Kea Trader* le mercredi 12 juillet à 0h55 (heure locale) à environ 38 nautiques au Sud-Est de l'île de Maré.

Chargement du navire:

- 782 conteneurs
- 752 tonnes de fuel lourd (HFO – *Heavy Fuel Oil*)
- 81 tonnes de gazole (MGO).
- 60m^3 d'huiles diverses (Lub Oil)

Séquencement des opérations

Du 12/07 au 12/11

- Phase 1 : dépollution du *Kea Trader* (retrait des polluants)
- Phase 2 : retrait des conteneurs
- Phase 3 : préparatifs, tentative de renflouement

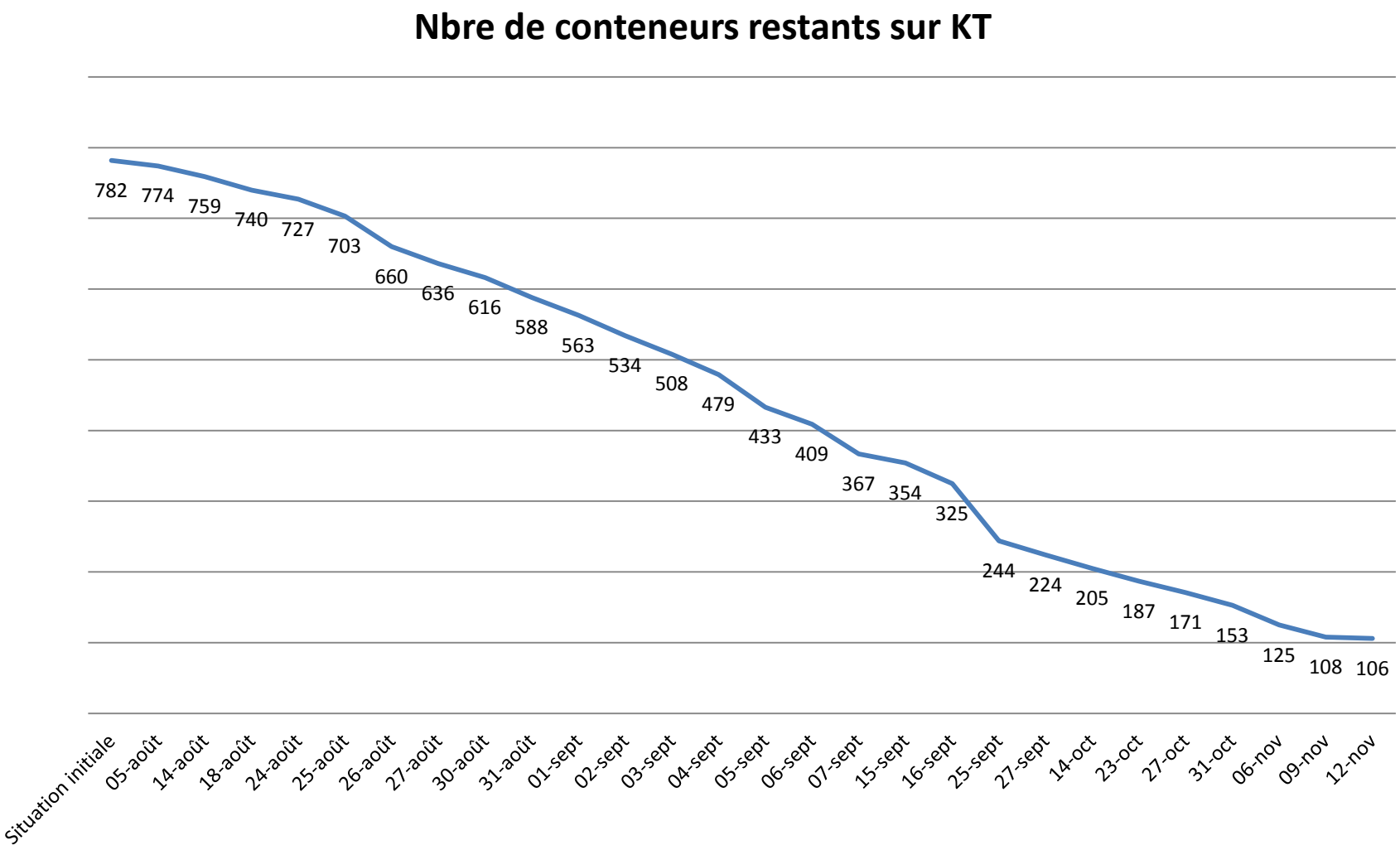
Après le 12/11

- Cassure de la structure du *Kea Trader*
- Antipollution et « caretaking »
- Enlèvement de l'épave

EGI

Suivi situation conteneurs (30/11)

Conteneurs restants au 09/11 = **108**
Après chute à la mer de 2 conteneurs le 12/11 : **= 106 (TBC)**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE CALÉDONIE

ORSEC MARITIME

ZONE MARITIME NOUVELLE-CALÉDONIE

MRCC Nouméa

EGI

Suivi déchargement du HFO (juillet-octobre)

Juillet-aout : pompage du HFO dans des réservoirs d'1m3, transférés vers la barge « chasseloup » par hélicoptère

Septembre-octobre: écrémage et transferts par hélicoptère vers Posh Commander

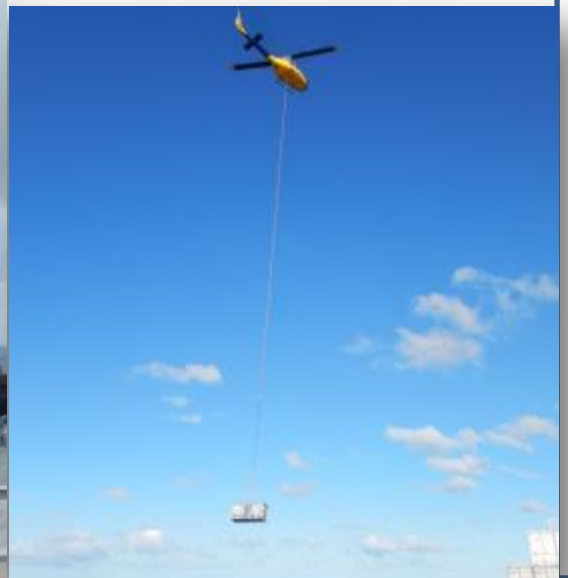
27/07
663m3 HFO

→

09/08
112m3HFO

→

09/10
< 5m3 HFO
(impompables)



ORSEC MARITIME

EGI

Situation après le 09/10 (tentative de renflouement)

ORSEC MARITIME

Situation depuis le 12/11

12/11 : le Kea Trader se brise en deux

- Mise en demeure du propriétaire de retirer l'épave
- Contrat de « caretaking » passé entre Lomar et Ardent
- Suivi quotidien de la pollution (rapport et photos), expertise CEPPOL

Difficulté des conditions de mer sur le récif

- Houle croisée
- Mer totale fréquemment supérieure à 4m
- *Kea Trader* exposé à une houle de travers
- Déferlantes à bâbord du *Kea Trader*

Suivi antipollution – Cassure du KT (12/11)

12/11
Cassure du KT

13/11
-Vol Gardian
-Traces noires constatées

Suivi antipollution – irisations (13/11)

Irisations (référence: *Code d'apparence de l'Accord de Bonn* sur l'observation aérienne des pollutions) correspondant à « quelques dizaines de litres » (CEPPOL)

Suivi antipollution (15/11)

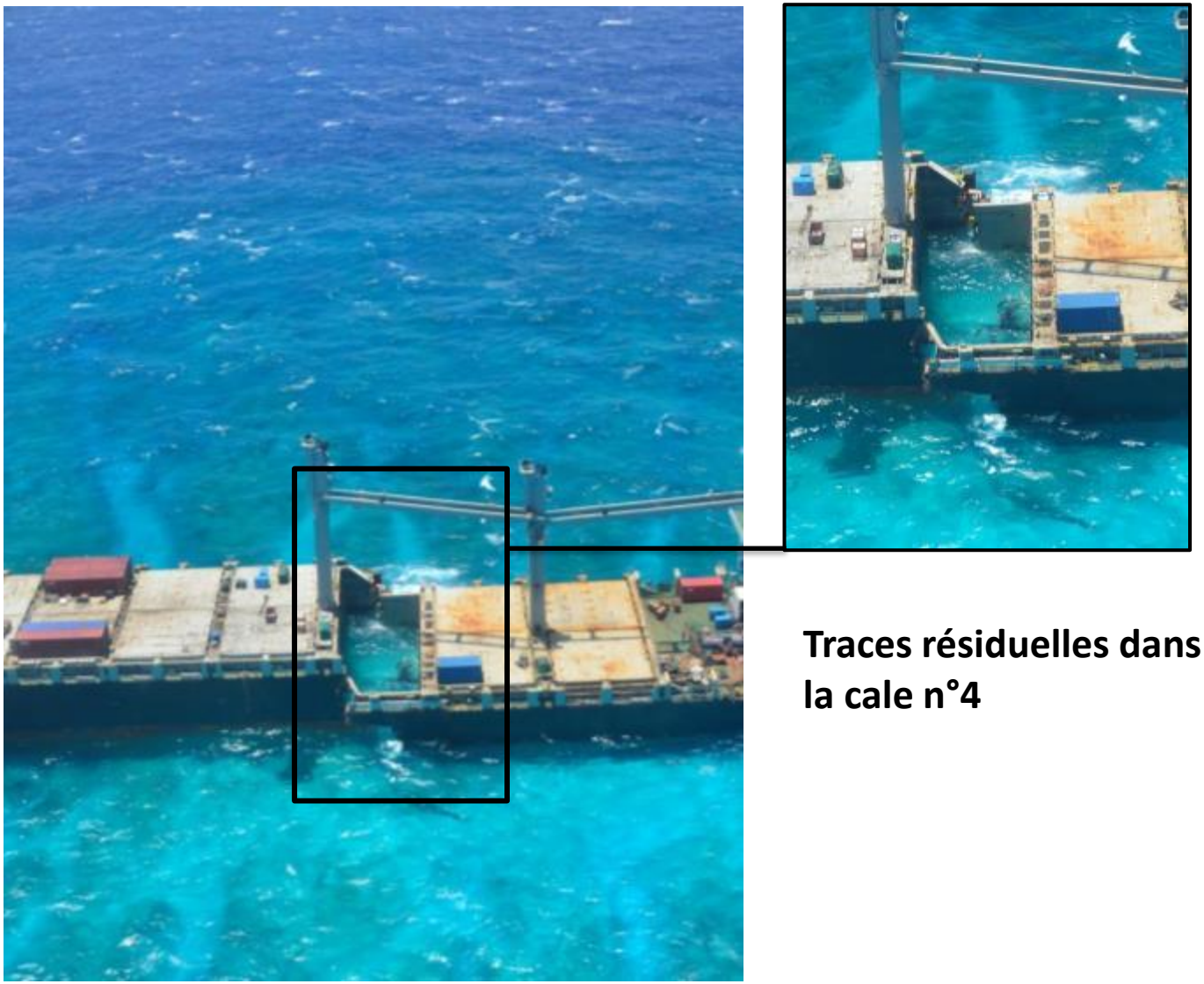
15/11
Traces noires résiduelles
La météo ne permet pas le traitement de ces traces par Briggs.

<u>Expertise CEPPOL:</u>
« pollution d'ampleur limitée dans une fourchette allant de quelques dizaines de litres à 1m3 »
(référence: *Code d'apparence de l'Accord de Bonn* sur l'observation aérienne des pollutions)

Suivi antipollution (16/11) – récupération par Briggs de 30l

Boulettes récupérées manuellement par Briggs depuis un zodiac.
Le rapport de Briggs indique des relâchements sporadiques de petites quantités de fioul lourd par le KT, difficiles à récupérer en raison des conditions de mer sur le récif.

Suivi antipollution (17/11) – vol Gardian



Traces résiduelles dans la cale n°4

Suivi antipollution (19/11)

Suivi antipollution (21/11)

EGC

Suivi antipollution (23/11) – aucune pollution constatée

ORSEC MARITIME

EGC

Suivi antipollution – aucun constat de pollution ces derniers jours

Date	Constatation	Action menée	Quantité récupérée	Photo
26/11	**Aucune pollution constatée**	Inspection des abords du KT	-	
27/11	**Aucune pollution constatée**	Inspection des abords du KT	-	
28/11	**Aucune pollution constatée**	Inspection des abords du KT par Pacific Titan	-	
29/11	**Aucune pollution constatée.**	Inspection des abords du KT par Pacific Titan	-	

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE CALÉDONIE

ORSEC MARITIME

ZONE MARITIME NOUVELLE-CALÉDONIE

MRCC Nouméa

Lutte antipollution – actions en cours sur KT

Moyens Briggs :

- *Pacific Titan*: sweeping arms / écrémeur / chalut
- *Posh*: barrage hauturier / moyens de stockage
- *Tamanou*: surveillance à proximité du KT
- Zodiacs
  - Surveillance permanente à proximité du KT (*Posh Commander* / *Pacific Titan* / *embarcations*)
  - Report quotidien (mails toutes les 6h / photos chaque jour)
  - Récupération des pollutions météo permettant

29/11 : aucune pollution constatée sur place.

Bilan des moyens engagés

Moyens étatiques et gouvernementaux

- FS Vendémiaire
- B2M D'Entrecasteaux (30 jours de mer)
- Gardian
- Louis Hénin (SHOM/GOP)
- Amborella
- Matériel antipol de la base navale
- EEI
- Expertise et renforts CEPPOL
- Officiers de liaison
- MRCC, CTCM.

Total personnels engagés dans l'opération depuis le 12 juillet : 250 pax

Bilan des moyens engagés

Moyens Ardent

- **Hélicoptères** Bell-214 et Ecureuil de Helilift/Helicocean ; Skycrane.
- Avions cargo affrétés pour déploiement matériel (juillet)
- **Barges** (Pikinini, Chasseloup, Hibiscus, Capricorne, Jerome)
- **Remorqueurs** (Tamanou, Emile Viratelle, Marcel Viratelle, Posh Commander, Lanpan 34)
- **Matériels** (compresseurs, plongée, cables, tuyauterie, etc.)
- Cargos (Industrial Hedland / New York Clipper)
- Soutien (Sea surveyor)

Moyens antipollution dédiés

- Watoa (depuis 25 juillet)
- Pacific Titan (depuis 25 juillet)
- Matériel de l'AMSA

Personnel engagé dans l'opération depuis juillet : environ 200 pax.

Priorités du DDG AEM

1. Éviter le sur-accident (sauvegarde de la vie humaine)

2. Récupérer et prévenir toute pollution éventuelle (hydrocarbures, débris…).

3. Conserver une capacité d'évaluation autonome de la situation

4. Obtenir de l'armateur un plan pour le retrait de l'épave.